

POINT DE VUE

par Hugues TERTRAIS (*)

La plupart des règles du Vietnam sont d'origine chinoise. La situation politique, avec le conflit qui oppose Hanoï à Pékin, joue un rôle plus important qu'un événement « raciste » du régime : il n'est, en effet, pas très difficile d'imaginer qu'un moins de la radicalisation de ce conflit, les communistes chinois est particulièrement surveillés, ce qui n'est pas vraiment très agréable ; certains de ses membres avaient, en mai 1975, hissé le drapeau de Pékin ou le portrait de Mao devant leur maison. Dans le contexte d'un état de guerre.

américaine rendait possible : les surfaces cultivées abandonnées, fait des bombardements et des réfugiés : à partir de 1965, date à laquelle les États-Unis Intervinrent massivement, la capacité productive du riz a progressivement diminué ; la ration apportait du riz, elle fut supprimée, s'enfonçant dans la dépendance américaine — sans parler des conséquences du déséquilibre économique dû à l'usage des produits chimiques. Une population déplacée de dix millions de personnes au Vietnam fut mise entre 1965 et 1975 au

...donnes, c'était créer le trouble à l'ensemble du complot. Et il y a les rumeurs circulant dans la communauté catholique, qui ne peuvent toutes naître spontanément : un bateau du Vatican circulerait sur la Seine pour recueillir les déclarations des saints pour les chrétiens ; la Sainte Vierge aussi se fait apparue, les exhortant à faire les préparatifs pour fuir le pays ; c'était le choléra dernier ; l'archevêque de Ho-Chi-Minh-Ville était démentir.

Face à ce dramatique problème, le régime s'est-il croisé les bras, comme s'il devait abandonner ces

[Une justification]

« coupable » le régime vietnamien pourra faire alors...

Et pourtant un chiffre laisse rêver: les Etats-Unis ont dépensés entre 150 et 300 milliards de dollars pour faire la guerre au Vietnam et le ramener, si cela était possible, « à l'âge de la pierre ». S'ils attribuaient aujourd'hui le centième de cette somme pour aider le Vietnam à se nourrir, ou simplement réparer un peu ce qu'ils y ont détruit, y aurait-il autant de réticence ?

★ Ancien coopérant à Saïgon. Professeur d'histoire.

(Suite de la première page.)

« Les réfugiés partiront dans un délai convenable. En contrepartie de ces garanties, ces pays ont accepté d'engagerement à ne pas rejeter les réfugiés. »

Pour montrer la bonne volonté de la France, le ministre d'Affaires étrangères a annoncé qu'en plus des cinq mille réfugiés dont l'arrivée avait été annoncée le 26 juin, en supplément des quotas mensuels d'admission, une nouvelle série de cinq mille réfugiés sera admise.

Vingt-six orateurs étaient ins-

français, conduite par MM. Paul Laurent et André Lajolzie, a tenu une conférence de presse, à l'intérieur du Palais des Nations mais dans le local réservé aux journalistes. Après avoir répété les thèses classiques du parti communiste sur le problème des réfugiés, M. Laurent a mis une touche très « hexagonale » à cette conférence, soulignant le gouvernement français de réinstaller les Indochinois dans les inscriptions où les communistes ont une faible majorité.

JEAN DE LA GUÉRIVÈRE.

⑥ Biographies, Témoignages (suite)

⑦ Libre à Elles



Évalyne
Le Garrec
Un lit à soi
Minérales de femmes

"Sans jamais perdre le savoir, les femmes seules ont inventé et mis en œuvre une dimension domestique, civile, politique..." L. Sebban
CEG page 11

Collectif
Le sixième
ordinaire
Préface de
Simone de Beauvoir

"Ce livre est une extraordinaire et parfois maladroite page d'attente, mais elle est essentielle dans la mesure où elle nous rappelle les problèmes des couples et les questions de maternité..."
R. Mugnier / Libération
Seuil page 12

inaire: Petite Planète

La semaine prochaine: Petite Planète

La semaine prochaine: Petite Planète

mping

LOGUÉS...

Les logués... (Text continues with details about the event and participants, mentioning names like Bernard d'Albion and others.)

FEU ET A SANG

arts du Cordob

Les arts du Cordob... (Text continues with details about the Cordoba arts festival and its various activities.)

Grandeur et servitude d'une compagnie charter

(Suite de la page 12.)

La flotte d'ACI? Quatre Caravelles... (Text continues with details about the charter company's fleet and operations.)

Reste à prévoir le remplacement des Caravelles... (Text continues with details about the replacement of the Caravelles.)

Les transports français n'ont pas été... (Text continues with details about French transport services.)

Un objectif pour ACI? diviser... (Text continues with details about ACI's objectives.)

JACQUES DE BARSIN.

CCCA EXTRAIT TARIF GRANDS VINS CHAMPAGNES (Table with wine prices and descriptions)

Hippisme

Le procès Aga Khan-Murty

NOUVEAUX chapitres dans le roman... (Text continues with details about the Aga Khan-Murty case.)

Le 11 juillet 1979, Murty... (Text continues with details about the case.)

Dans les jours suivants, l'acquéreur... (Text continues with details about the case.)

En tout cas, voilà vers le 11 juillet 1979... (Text continues with details about the case.)

L'affaire correspond largement à une... (Text continues with details about the case.)

SUB-OUEST

TOURANGELLES (Text about the town and its features)

Le procès Aga Khan-Murty

La déclaration de liquidation judiciaire... (Text continues with details about the Aga Khan-Murty case.)

Le 11 juillet 1979, Murty... (Text continues with details about the case.)

Dans les jours suivants, l'acquéreur... (Text continues with details about the case.)

En tout cas, voilà vers le 11 juillet 1979... (Text continues with details about the case.)

SUB-OUEST

TOURANGELLES (Text about the town and its features)

Le procès Aga Khan-Murty

La déclaration de liquidation judiciaire... (Text continues with details about the Aga Khan-Murty case.)

Le 11 juillet 1979, Murty... (Text continues with details about the case.)

Dans les jours suivants, l'acquéreur... (Text continues with details about the case.)

En tout cas, voilà vers le 11 juillet 1979... (Text continues with details about the case.)

SUB-OUEST

TOURANGELLES (Text about the town and its features)

Plaisirs de la table

Du côté de Genève

C'est Bernard d'Albion, de Genève... (Text continues with details about the Geneva dining scene.)

La carte des vins, le tire le moulin... (Text continues with details about the Geneva dining scene.)

LA REYNIERE

IDEAL'CAV (Text about the wine cellar and its services)

Le Bistrot des Halles (Text about the bistro and its menu)

Le Petit Zinc (Text about the zinc bar and its atmosphere)

Le Congrès (Text about the congress and its location)

Le Congrès (Text about the congress and its location)

Le Congrès (Text about the congress and its location)

Philatélie

N° 1588

Nouvelles brèves

AFRIQUE DU SUD: cinquante... (Text continues with details about the philatelic news.)

AFRIQUE DU SUD: cinquante... (Text continues with details about the philatelic news.)

AFRIQUE DU SUD: cinquante... (Text continues with details about the philatelic news.)

AFRIQUE DU SUD: cinquante... (Text continues with details about the philatelic news.)

AFRIQUE DU SUD: cinquante... (Text continues with details about the philatelic news.)

AFRIQUE DU SUD: cinquante... (Text continues with details about the philatelic news.)

INDEX DES RESTAURANTS

Spécialités françaises et étrangères

Table with multiple columns listing restaurants and their specialties across different regions like Alsacienne, Bretonne, etc.

Jeux

échecs N° 823

CE CHER ALAPIN

1. f4 f5 2. f3 c5 3. f4 c6 4. f5 c7 5. f6 c8 6. f7 c9 7. f8 c10 8. f9 c11 9. f10 c12 10. f11 c13 11. f12 c14 12. f13 c15 13. f14 c16 14. f15 c17 15. f16 c18 16. f17 c19 17. f18 c20 18. f19 c21 19. f20 c22 20. f21 c23 21. f22 c24 22. f23 c25 23. f24 c26 24. f25 c27 25. f26 c28 26. f27 c29 27. f28 c30 28. f29 c31 29. f30 c32 30. f31 c33 31. f32 c34 32. f33 c35 33. f34 c36 34. f35 c37 35. f36 c38 36. f37 c39 37. f38 c40 38. f39 c41 39. f40 c42 40. f41 c43 41. f42 c44 42. f43 c45 43. f44 c46 44. f45 c47 45. f46 c48 46. f47 c49 47. f48 c50 48. f49 c51 49. f50 c52 50. f51 c53 51. f52 c54 52. f53 c55 53. f54 c56 54. f55 c57 55. f56 c58 56. f57 c59 57. f58 c60 58. f59 c61 59. f60 c62 60. f61 c63 61. f62 c64 62. f63 c65 63. f64 c66 64. f65 c67 65. f66 c68 66. f67 c69 67. f68 c70 68. f69 c71 69. f70 c72 70. f71 c73 71. f72 c74 72. f73 c75 73. f74 c76 74. f75 c77 75. f76 c78 76. f77 c79 77. f78 c80 78. f79 c81 79. f80 c82 80. f81 c83 81. f82 c84 82. f83 c85 83. f84 c86 84. f85 c87 85. f86 c88 86. f87 c89 87. f88 c90 88. f89 c91 89. f90 c92 90. f91 c93 91. f92 c94 92. f93 c95 93. f94 c96 94. f95 c97 95. f96 c98 96. f97 c99 97. f98 c100 98. f99 c101 99. f100 c102 100. f101 c103 101. f102 c104 102. f103 c105 103. f104 c106 104. f105 c107 105. f106 c108 106. f107 c109 107. f108 c110 108. f109 c111 109. f110 c112 110. f111 c113 111. f112 c114 112. f113 c115 113. f114 c116 114. f115 c117 115. f116 c118 116. f117 c119 117. f118 c120 118. f119 c121 119. f120 c122 120. f121 c123 121. f122 c124 122. f123 c125 123. f124 c126 124. f125 c127 125. f126 c128 126. f127 c129 127. f128 c130 128. f129 c131 129. f130 c132 130. f131 c133 131. f132 c134 132. f133 c135 133. f134 c136 134. f135 c137 135. f136 c138 136. f137 c139 137. f138 c140 138. f139 c141 139. f140 c142 140. f141 c143 141. f142 c144 142. f143 c145 143. f144 c146 144. f145 c147 145. f146 c148 146. f147 c149 147. f148 c150 148. f149 c151 149. f150 c152 150. f151 c153 151. f152 c154 152. f153 c155 153. f154 c156 154. f155 c157 155. f156 c158 156. f157 c159 157. f158 c160 158. f159 c161 159. f160 c162 160. f161 c163 161. f162 c164 162. f163 c165 163. f164 c166 164. f165 c167 165. f166 c168 166. f167 c169 167. f168 c170 168. f169 c171 169. f170 c172 170. f171 c173 171. f172 c174 172. f173 c175 173. f174 c176 174. f175 c177 175. f176 c178 176. f177 c179 177. f178 c180 178. f179 c181 179. f180 c182 180. f181 c183 181. f182 c184 182. f183 c185 183. f184 c186 184. f185 c187 185. f186 c188 186. f187 c189 187. f188 c190 188. f189 c191 189. f190 c192 190. f191 c193 191. f192 c194 192. f193 c195 193. f194 c196 194. f195 c197 195. f196 c198 196. f197 c199 197. f198 c200 198. f199 c201 199. f200 c202 200. f201 c203 201. f202 c204 202. f203 c205 203. f204 c206 204. f205 c207 205. f206 c208 206. f207 c209 207. f208 c210 208. f209 c211 209. f210 c212 210. f211 c213 211. f212 c214 212. f213 c215 213. f214 c216 214. f215 c217 215. f216 c218 216. f217 c219 217. f218 c220 218. f219 c221 219. f220 c222 220. f221 c223 221. f222 c224 222. f223 c225 223. f224 c226 224. f225 c227 225. f226 c228 226. f227 c229 227. f228 c230 228. f229 c231 229. f230 c232 230. f231 c233 231. f232 c234 232. f233 c235 233. f234 c236 234. f235 c237 235. f236 c238 236. f237 c239 237. f238 c240 238. f239 c241 239. f240 c242 240. f241 c243 241. f242 c244 242. f243 c245 243. f244 c246 244. f245 c247 245. f246 c248 246. f247 c249 247. f248 c250 248. f249 c251 249. f250 c252 250. f251 c253 251. f252 c254 252. f253 c255 253. f254 c256 254. f255 c257 255. f256 c258 256. f257 c259 257. f258 c260 258. f259 c261 259. f260 c262 260. f261 c263 261. f262 c264 262. f263 c265 263. f264 c266 264. f265 c267 265. f266 c268 266. f267 c269 267. f268 c270 268. f269 c271 269. f270 c272 270. f271 c273 271. f272 c274 272. f273 c275 273. f274 c276 274. f275 c277 275. f276 c278 276. f277 c279 277. f278 c280 278. f279 c281 279. f280 c282 280. f281 c283 281. f282 c284 282. f283 c285 283. f284 c286 284. f285 c287 285. f286 c288 286. f287 c289 287. f288 c290 288. f289 c291 289. f290 c292 290. f291 c293 291. f292 c294 292. f293 c295 293. f294 c296 294. f295 c297 295. f296 c298 296. f297 c299 297. f298 c300 298. f299 c301 299. f300 c302 300. f301 c303 301. f302 c304 302. f303 c305 303. f304 c306 304. f305 c307 305. f306 c308 306. f307 c309 307. f308 c310 308. f309 c311 309. f310 c312 310. f311 c313 311. f312 c314 312. f313 c315 313. f314 c316 314. f315 c317 315. f316 c318 316. f317 c319 317. f318 c320 318. f319 c321 319. f320 c322 320. f321 c323 321. f322 c324 322. f323 c325 323. f324 c326 324. f325 c327 325. f326 c328 326. f327 c329 327. f328 c330 328. f329 c331 329. f330 c332 330. f331 c333 331. f332 c334 332. f333 c335 333. f334 c336 334. f335 c337 335. f336 c338 336. f337 c339 337. f338 c340 338. f339 c341 339. f340 c342 340. f341 c343 341. f342 c344 342. f343 c345 343. f344 c346 344. f345 c347 345. f346 c348 346. f347 c349 347. f348 c350 348. f349 c351 349. f350 c352 350. f351 c353 351. f352 c354 352. f353 c355 353. f354 c356 354. f355 c357 355. f356 c358 356. f357 c359 357. f358 c360 358. f359 c361 359. f360 c362 360. f361 c363 361. f362 c364 362. f363 c365 363. f364 c366 364. f365 c367 365. f366 c368 366. f367 c369 367. f368 c370 368. f369 c371 369. f370 c372 370. f371 c373 371. f372 c374 372. f373 c375 373. f374 c376 374. f375 c377 375. f376 c378 376. f377 c379 377. f378 c380 378. f379 c381 379. f380 c382 380. f381 c383 381. f382 c384 382. f383 c385 383. f384 c386 384. f385 c387 385. f386 c388 386. f387 c389 387. f388 c390 388. f389 c391 389. f390 c392 390. f391 c393 391. f392 c394 392. f393 c395 393. f394 c396 394. f395 c397 395. f396 c398 396. f397 c399 397. f398 c400 398. f399 c401 399. f400 c402 400. f401 c403 401. f402 c404 402. f403 c405 403. f404 c406 404. f405 c407 405. f406 c408 406. f407 c409 407. f408 c410 408. f409 c411 409. f410 c412 410. f411 c413 411. f412 c414 412. f413 c415 413. f414 c416 414. f415 c417 415. f416 c418 416. f417 c419 417. f418 c420 418. f419 c421 419. f420 c422 420. f421 c423 421. f422 c424 422. f423 c425 423. f424 c426 424. f425 c427 425. f426 c428 426. f427 c429 427. f428 c430 428. f429 c431 429. f430 c432 430. f431 c433 431. f432 c434 432. f433 c435 433. f434 c436 434. f435 c437 435. f436 c438 436. f437 c439 437. f438 c440 438. f439 c441 439. f440 c442 440. f441 c443 441. f442 c444 442. f443 c445 443. f444 c446 444. f445 c447 445. f446 c448 446. f447 c449 447. f448 c450 448. f449 c451 449. f450 c452 450. f451 c453 451. f452 c454 452. f453 c455 453. f454 c456 454. f455 c457 455. f456 c458 456. f457 c459 457. f458 c460 458. f459 c461 459. f460 c462 460. f461 c463 461. f462 c464 462. f463 c465 463. f464 c466 464. f465 c467 465. f466 c468 466. f467 c469 467. f468 c470 468. f469 c471 469. f470 c472 470. f471 c473 471. f472 c474 472. f473 c475 473. f474 c476 474. f475 c477 475. f476 c478 476. f477 c479 477. f478 c480 478. f479 c481 479. f480 c482 480. f481 c483 481. f482 c484 482. f483 c485 483. f484 c486 484. f485 c487 485. f486 c488 486. f487 c489 487. f488 c490 488. f489 c491 489. f490 c492 490. f491 c493 491. f492 c494 492. f493 c495 493. f494 c496 494. f495 c497 495. f496 c498 496. f497 c499 497. f498 c500 498. f499 c501 499. f500 c502 500. f501 c503 501. f502 c504 502. f503 c505 503. f504 c506 504. f505 c507 505. f506 c508 506. f507 c509 507. f508 c510 508. f509 c511 509. f510 c512 510. f511 c513 511. f512 c514 512. f513 c515 513. f514 c516 514. f515 c517 515. f516 c518 516. f517 c519 517. f518 c520 518. f519 c521 519. f520 c522 520. f521 c523 521. f522 c524 522. f523 c525 523. f524 c526 524. f525 c527 525. f526 c528 526. f527 c529 527. f528 c530 528. f529 c531 529. f530 c532 530. f531 c533 531. f532 c534 532. f533 c535 533. f534 c536 534. f535 c537 535. f536 c538 536. f537 c539 537. f538 c540 538. f539 c541 539. f540 c542 540. f541 c543 541. f542 c544 542. f543 c545 543. f544 c546 544. f545 c547 545. f546 c548 546. f547 c549 547. f548 c550 548. f549 c551 549. f550 c552 550. f551 c553 551. f552 c554 552. f553 c555 553. f554 c556 554. f555 c557 555. f556 c558 556. f557 c559 557. f558 c560 558. f559 c561 559. f560 c562 560. f561 c563 561. f562 c564 562. f563 c565 563. f564 c566 564. f565 c567 565. f566 c568 566. f567 c569 567. f568 c570 568. f569 c571 569. f570 c572 570. f571 c573 571. f572 c574 572. f573 c575 573. f574 c576 574. f575 c577 575. f576 c578 576. f577 c579 577. f578 c580 578. f579 c581 579. f580 c582 580. f581 c583 581. f582 c584 582. f583 c585 583. f584 c586 584. f585 c587 585. f586 c588 586. f587 c589 587. f588 c590 588. f589 c591 589. f590 c592 590. f591 c593 591. f592 c594 592. f593 c595 593. f594 c596 594. f595 c597 595. f596 c598 596. f597 c599 597. f598 c600 598. f599 c601 599. f600 c602 600. f601 c603 601. f602 c604 602. f603 c605 603. f604 c606 604. f605 c607 605. f606 c608 606. f607 c609 607. f608 c610 608. f609 c611 609. f610 c612 610. f611 c613 611. f612 c614 612. f613 c615 613. f614 c616 614. f615 c617 615. f616 c618 616. f617 c619 617. f618 c620 618. f619 c621 619. f620 c622 620. f621 c623 621. f622 c624 622. f623 c625 623. f624 c626 624. f625 c627 625. f626 c628 626. f627 c629 627. f628 c630 628. f629 c631 629. f630 c632 630. f631 c633 631. f632 c634 632. f633 c635 633. f634 c636 634. f635 c637 635. f636 c638 636. f637 c639 637. f638 c640 638. f639 c641 639. f640 c642 640. f641 c643 641. f642 c644 642. f643 c645 643. f644 c646 644. f645 c647 645. f646 c648 646. f647 c649 647. f648 c650 648. f649 c651 649. f650 c652 650. f651 c653 651. f652 c654 652. f653 c655 653. f654 c656 654. f655 c657 655. f656 c658 656. f657 c659 657. f658 c660 658. f659 c661 659. f660 c662 660. f661 c663 661. f662 c664 662. f663 c665 663. f664 c666 664. f665 c667 665. f666 c668 666. f667 c669 667. f668 c670 668. f669 c671 669. f670 c672 670. f671 c673 671. f672 c674 672. f673 c675 673. f674 c676 674. f675 c677 675. f676 c678 676. f677 c679 677. f678 c680 678. f679 c681 679. f680 c682 680. f681 c683 681. f682 c684 682. f683 c685 683. f684 c686 684. f685 c687 685. f686 c688 686. f687 c689 687. f688 c690 688. f689 c691 689. f690 c692 690. f691 c693 691. f692 c694 692. f693 c695 693. f694 c696 694. f695 c697 695. f696 c698 696. f697 c699 697. f698 c700 698. f699 c701 699. f700 c702 700. f701 c703 701. f702 c704 702. f703 c705 703. f704 c706 704. f705 c707 705. f706 c708 706. f707 c709 707. f708 c710 708. f709 c711 709. f710 c712 710. f711 c713 711. f712 c714 712. f713 c715 713. f714 c716 714. f715 c717 715. f716 c718 716. f717 c719 717. f718 c720 718. f719 c721 719. f720 c722 720. f721 c723 721. f722 c724 722. f723 c725 723. f724 c726 724. f725 c727 725. f726 c728 726. f727 c729 727. f728 c730 728. f729 c731 729. f730 c732 730. f731 c733 731. f732 c734 732. f733 c735 733. f734 c736 734. f735 c737 735. f736 c738 736. f737 c739 737. f738 c740 738. f739 c741 739. f740 c742 740. f741 c743 741. f742 c744 742. f743 c745 743. f744 c746 744. f745 c747 745. f746 c748 746. f747 c749 747. f748 c750 748. f749 c751 749. f750 c752 750. f751 c753 751. f752 c754 752. f753 c755 753. f754 c756 754. f755 c757 755. f756 c758 756. f757 c759 757. f758 c760 758. f759 c761 759. f760 c762 760. f761 c763 761. f762 c764 762. f763 c765 763. f764 c766 764. f765 c767 765. f766 c768 766. f767 c769 767. f768 c770 768. f769 c771 769. f770 c772 770. f771 c773 771. f772 c774 772. f773 c775 773. f774 c776 774. f775 c777 775. f776 c778 776. f777 c779 777. f778 c780 778. f779 c781 779. f780 c782 780. f781 c783 781. f782 c784 782. f783 c785 783. f784 c786 784. f785 c787 785. f786 c788 786. f787 c789 787. f788 c790 788. f789 c791 789. f790 c792 790. f791 c793 791. f792 c794 792. f793 c795 793. f794 c796 794. f795 c797 795. f796 c798 796. f797 c799 797. f798 c800 798. f799 c801 799. f800 c802 800. f801 c803 801. f802 c804 802. f803 c805 803. f804 c806 804. f805 c807 805. f806 c808 806. f807 c809 807. f808 c810 808. f809 c811 809. f810 c812 810. f811 c813 811. f812 c814 812. f813 c815 813. f814 c816 814. f815 c817 815. f816 c818 816. f817 c819 817. f818 c820 818. f819 c821 819. f820 c822 820. f821 c823 821. f822 c824 822. f823 c825 823. f824 c826 824. f825 c827 825. f826 c828 826. f827 c829 827. f828 c830 828. f829 c831 829. f830 c832 830. f831 c833 831. f832 c834 832. f833 c835 833. f834 c836 834. f835 c837 835. f836 c838 836. f837 c839 837. f838 c840 838. f839 c841 839. f840 c842 840. f841 c843 841. f842 c844 842. f843 c845 843. f844 c846 844. f845 c847 845. f846 c848 846. f847 c849 847. f848 c850 848. f849 c851 849. f850 c852 850. f851 c853 851. f852 c854 852. f853 c855 853. f854 c856 854. f855 c857 855. f856 c858 856. f857 c859 857. f858 c860 858. f859 c861 859. f860 c862 860. f861 c863 861. f862 c864 862. f863 c865 863. f864 c866 864. f865 c867 865. f866 c868 866. f867 c869 867. f868 c870 868. f869 c871 869. f870 c872 870. f871 c873 871. f872 c874 872. f873 c875 873. f874 c876 874. f875 c877 875. f876 c878 876. f877 c879 877. f878 c880 878. f879 c881 879. f880 c882 880. f881 c883 881. f882 c884 882. f883 c885 883. f884 c886 884. f885 c887 885. f886 c888 886. f887 c889 887. f888 c890 888. f889 c891 889. f890 c892 890. f891 c893 891. f892 c894 892. f893 c895 893. f894 c896 894. f895 c897 895. f896 c898 896. f897 c899 897. f898 c900 898. f899 c901 899. f900 c902 900. f901 c903 901. f902 c904 902. f903 c905 903. f904 c906 904. f905 c907 905. f906 c908 906. f907 c909 907. f908 c910 908. f909 c911 909. f910 c912 910. f911 c913 911. f912 c914 912. f913 c915 913. f914 c916 914. f915 c917 915. f916 c918 916. f917 c919 917. f918 c920 918. f919 c921 919. f920 c922 920. f921 c923 921. f922 c924 922. f923 c925 923. f924 c926 924. f925 c927 925. f926 c928 926. f927 c929 927. f928 c930 928. f929 c931 929. f930 c932 930. f931 c933 931. f932 c934 932. f933 c935 933. f934 c936 934. f935 c937 935. f936 c938 936. f937 c939 937. f938 c940 938. f939 c941 939. f940 c942 940. f941 c943 941. f942 c944 942. f943 c945 943. f944 c946 944. f945 c947 945. f946 c948 946. f947 c949 947. f948 c950 948. f949 c951 949. f950 c952 950. f951 c953 951. f952 c954 952. f953 c955 953. f954 c956 954. f955 c957 955. f956 c958 956. f9

Le Monde

Économie

COMMERCE EXTÉRIEUR

Baissant en volume

L'excédent industriel ne couvrirait que la moitié de la facture énergétique

Le déficit de la balance commerciale française pourrait se situer aux environs de 8 milliards de francs en 1979. Ce résultat représenterait une dégradation de plus de 10 milliards par rapport à l'année dernière, qui avait enregistré un excédent de 2 milliards. Compte tenu

du quasi-équilibre observé pour le premier semestre, un déficit moyen de 1,5 milliard de francs par mois interviendrait ainsi de juillet à décembre 1979, correspondant en gros à la note pétrolière supplémentaire.

En outre, les incertitudes qui pèsent sur cette prévision ne sont pas négligeables, car il s'agit de la question de l'évolution du prix du pétrole, considéré comme stable jusqu'à la fin de 1979 ou des variations du cours du dollar, intégré à une parité de 4,30. Or, un déplacement de 10 centimes de ce cours se traduit par 1 milliard en plus ou en moins sur la facture pétrolière.

Incertaine aussi sur les tonnages de pétrole qui seront importés, l'effet de la consommation de pétrole sur la consommation de charbon, surtout celle des particuliers, et l'impact de la consommation de charbon sur la consommation de gaz, ajoutent à l'incertitude.

Le surplus des échanges agro-alimentaires, quant à lui, faible (2,5 milliards), compte tenu des ventes d'armes, qui représenteraient au moins 1 milliard de francs, et de la déduction faite du coût de l'assurance et du fret, se situe à moins de 2 milliards de francs, ce qui représente une sensible dégradation en volume.

Les calculs reposent sur un certain nombre d'hypothèses : les industries pratiquent une politique de marges assez serrées et les prix des produits manufacturés importés augmentent plus rapidement qu'avant, il faut aussi que la reconstitution des stocks et la consommation des ménages ne subissent pas de perturbation.

(1) Ce poste comprend aussi les dépenses de matières premières, énergie, mais aussi le solde des échanges de ferraille et d'autres déchets qui se situent à 2 milliards de francs en 1979.

Près de 50 milliards de francs de déficit en cinq ans

(En milliards de francs)

BOLIDE (*)	1972	1974	1975	1976	1977	1978
FOB-FOB	+4,4	-34	+6,8	-23,8	-13,9	+2
CAP-FOB	-1,5	-34	-8,5	-41,5	-34,7	-53,8

(*) Le solde FOB-FOB correspond au matériel militaire. Le solde CAP-FOB exclut le matériel, mais inclut le coût de l'assurance et du fret.

CONSTRUCTION NAVALE

AÉROPORTS, CASINOS, USINES FLOTTANTES

Les chantiers navals japonais comptent sur la diversification « tous azimuts » pour passer la crise

Pour remédier à leurs difficultés, les chantiers navals japonais vont créer un véritable « monde flottant ». Un aéroport construit sur l'eau, des casinos en mer, soit à l'heure actuelle leurs projets les plus élaborés. Apparemment, le gouvernement étudie très sérieusement la possibilité de construire à Osaka un aéroport flottant (4,6 milliards de dollars), plutôt que de raser les collines avoisinantes, ce qui soulèverait les mêmes problèmes politiques et sociaux qu'on a connus à l'aéroport de Narita, à Tokyo.

Tokyo. — Les chantiers navals japonais, qui pendant deux décennies ont eu une position dominante sur le marché mondial, ne se dégoûtent pas mieux que leurs homologues européens de la crise que connaît cette industrie depuis quatre ans. Pour essayer de se maintenir « à flot », les chantiers navals japonais, qui, à plein rendement, sont capables de satisfaire un tiers de la demande mondiale, programment, conformément aux recommandations du ministère des transports, de nouvelles réductions de leur production. Celle-ci, qui s'est élevée, en 1978, à 4,6 millions de tonnes, devra être réduite de près de 40 % au début de 1980.

Le bilan de l'exercice écoulé (il s'est achevé en avril dernier) est dur pour la construction navale japonaise, en nombre de navires lancés (deux cent cinquante à un), le diminue de 30 % par rapport à l'année précédente. Pour le moment, c'est la plus grave, et en valeur, c'est pire (45 %).

La hausse du yen et une perte de compétitivité due non seulement à la concurrence de pays comme la Corée du Sud et la Yougoslavie, mais aussi, affaiblissant les japonais, aux aides publiques qu'ont reçues les entreprises européennes, tout

Pour Ishikawajima-Harima (IHD), l'un des plus grands chantiers du Japon, le projet d'un aéroport flottant est très intéressant. En 1977, la construction d'une usine de pâte à papier livrée au Brésil représentait 10 % de ses recettes. Ishikawajima-Harima construit actuellement un aéroport flottant pour Abu Dhabi (19 millions de dollars), et Hitachi Shipbuilding une usine de dessalement, flottante elle aussi, pour l'Arabie Saoudite. Un projet de casino de luxe au Proche-Orient est, d'autre part, l'objet d'une vive concurrence parmi les chantiers navals japonais.

De notre correspondant

En période d'expansion, ne produisant qu'un million de tonnes. Le gouvernement a décidé, non seulement d'augmenter la production, mais aussi de réduire de 18 %, mais encore a créé un fonds de secours grâce à des contributions de 0,1 % de l'ensemble de la branche industrielle sur les contrats obtenus.

Malgré cette aggravation de la situation, la Fédération des chantiers navals ne semble relativement optimiste pour l'avenir et, en fait, compte apparemment sur une reprise progressive de la demande, de l'ordre de 10 %, pour l'année 1980 (incertain pour les particuliers), à partir de 1980.

PHILIPPE PONS.

Comme d'un nouveau croissant pour les lignes de la Corée. Le Sud-Coréen, qui a été le premier à passer le détroit de Corée, a construit un paquebot pour les lignes de la Corée qui devra remplacer son précédent, un un des deux paquebots utilisés auparavant pour les lignes de la Corée. Les chantiers Dubougeon-Normandie de Nantes, ce navire, long de 145 mètres, pourra transporter deux mille deux cents passagers, et son garage pourra recevoir cent cinquante voitures.

POINT DE VUE

Énergie et information

par PHILIPPE SIMONNOT

EN se dotant d'un comité d'évaluation des options technologiques, l'Assemblée nationale a voulu donner les moyens de contrôler les dépenses officielles. Mais, en même temps, elle a implicitement posé un problème qui dépasse de loin les questions d'ingénierie et qui n'est autre que celui de l'information dans le domaine de l'énergie. Aussi ne voit-on pas bien pourquoi M. André Girard, ministre de l'Industrie, a tenté de s'opposer à l'initiative des députés (Le Monde du 11 mai). Non seulement le Parlement, mais aussi le gouvernement s'agitaient à diversifier les avis sur un sujet aussi crucial.

Quelle est, en effet, la situation ? L'énergie est une économie du long terme, tant du côté de l'offre (lenteur des investissements) que du côté de la demande (lenteur du comportement des utilisateurs qui ne peuvent changer de modes de consommation). L'énergie est une économie à long terme, tant du côté de l'offre (lenteur des investissements) que du côté de la demande (lenteur du comportement des utilisateurs qui ne peuvent changer de modes de consommation). L'énergie est une économie à long terme, tant du côté de l'offre (lenteur des investissements) que du côté de la demande (lenteur du comportement des utilisateurs qui ne peuvent changer de modes de consommation).

D'un point de vue, le complexe nucléaire dont les deux membres, la Commission à l'énergie atomique et l'Electricité de France, ne disposent plus depuis la fin de la guerre, de la technique américaine pour les centrales nucléaires, ne trouve à l'heure actuelle que la puissance la plus grande à être élisée.

De l'autre, les « pétroliers nationaux », l'Elf et la Compagnie française des pétroles, qui sont en principe les instruments d'une politique d'indépendance nationale, ont une maîtrise d'hydrocarbures.

Ensuite, les filiales du cartel international d'hydrocarbures, le Shell, la Esso France, Shell France, les compagnies des pétroles B.P. (British Petroleum), Mobil Oil, Esso, et les compagnies des pétroles, qui sont en principe les instruments d'une politique d'indépendance nationale, ont une maîtrise d'hydrocarbures.

Enfin, les filiales du cartel international d'hydrocarbures, le Shell, la Esso France, Shell France, les compagnies des pétroles B.P. (British Petroleum), Mobil Oil, Esso, et les compagnies des pétroles, qui sont en principe les instruments d'une politique d'indépendance nationale, ont une maîtrise d'hydrocarbures.

Jamais gratuite

Des sources d'information par conséquent extrêmement concentrées, contrôlées soit par le cartel international, soit par des entreprises nationales, soit par des entreprises publiques. Ces données pourraient servir au gouvernement, mais elles ne le servent pas. Elles ne servent pas à l'élaboration d'une politique d'indépendance nationale, mais elles servent à l'élaboration d'une politique d'indépendance nationale.

Le Japon propose à la Chine une exploration comme des ressources pétrolières au large des îles Senkaku

De notre correspondant

Tokyo. — Le Japon a décidé d'initier des négociations avec la Chine en vue de l'exploration en commun des ressources pétrolières sous-marines au large des îles Senkaku. Cette initiative japonaise, si elle se concrétise, serait un moyen, sinon de résoudre, du moins de mettre en perspective le problème territorial existant entre la Chine et le Japon.

En avril 1978, ces îles avaient été revendiquées par le Japon et la Chine. La Chine avait alors déclaré que les îles étaient sous sa souveraineté et que le Japon ne pouvait pas exploiter les ressources pétrolières sous-marines au large des îles Senkaku.

En mai 1979, les îles Senkaku ont été revendiquées par la Chine. Le Japon a alors déclaré que les îles étaient sous sa souveraineté et que la Chine ne pouvait pas exploiter les ressources pétrolières sous-marines au large des îles Senkaku.

Le Japon propose à la Chine une exploration comme des ressources pétrolières au large des îles Senkaku

De notre correspondant

Tokyo. — Le Japon a décidé d'initier des négociations avec la Chine en vue de l'exploration en commun des ressources pétrolières sous-marines au large des îles Senkaku. Cette initiative japonaise, si elle se concrétise, serait un moyen, sinon de résoudre, du moins de mettre en perspective le problème territorial existant entre la Chine et le Japon.

Le journaliste pouvait essayer d'approcher la vérité en jouant, par exemple, les « pétroliers » contre les « nucléocrates » ou l'inverse. Les intérêts de ces deux lobbies étaient opposés, les premiers tablant sur la hausse des prix de l'énergie, les seconds sur la baisse, et il était possible de confronter leurs informations et leurs visions de l'avenir, de contraindre les uns par les autres.

Unanimité

Aujourd'hui, point des renseignements qui ne sont pas forcément économiques, tous les producteurs d'énergie ont intérêt à la hausse et tiennent le même discours. Les partisans du pétrole, et souvent hors du secteur énergétique lui-même, à travers les super-profits auxquels, au bas mot, un demi-siècle de cartel les avait habitués. En ces temps de plus en plus de concurrence, les producteurs d'énergie ont intérêt à la hausse et tiennent le même discours.

Les ambitions de l'établissement énergétique sont ainsi contraincées par les « finances », ce qui donne lieu de temps à autres à des bagarres homériques : mais le gouvernement comme les citoyens auraient tort de croire que les arbitrages laus de l'administration servent toujours l'intérêt collectif à long terme. A la rationalité de la puissance et du profit des producteurs, la race de l'État n'oppose, en effet, qu'une rationalité budgétaire. L'expertise qu'elle pratique ne met pas en cause les orientations énergétiques impulsées par le ministère ; elle se limite à discuter les conséquences financières. Au processus de décision, qui, répétons-le, engage l'avenir à long terme de la collectivité, manque une contre-expertise essentielle.

Les citoyens en quête d'information, en particulier le journaliste dont le métier est de chercher la vérité, ont intérêt à la hausse et tiennent le même discours. Les partisans du pétrole, et souvent hors du secteur énergétique lui-même, à travers les super-profits auxquels, au bas mot, un demi-siècle de cartel les avait habitués. En ces temps de plus en plus de concurrence, les producteurs d'énergie ont intérêt à la hausse et tiennent le même discours.

De notre correspondant

Tokyo. — Le Japon a décidé d'initier des négociations avec la Chine en vue de l'exploration en commun des ressources pétrolières sous-marines au large des îles Senkaku. Cette initiative japonaise, si elle se concrétise, serait un moyen, sinon de résoudre, du moins de mettre en perspective le problème territorial existant entre la Chine et le Japon.

Le Japon propose à la Chine une exploration comme des ressources pétrolières au large des îles Senkaku

De notre correspondant

Tokyo. — Le Japon a décidé d'initier des négociations avec la Chine en vue de l'exploration en commun des ressources pétrolières sous-marines au large des îles Senkaku. Cette initiative japonaise, si elle se concrétise, serait un moyen, sinon de résoudre, du moins de mettre en perspective le problème territorial existant entre la Chine et le Japon.

Le Japon propose à la Chine une exploration comme des ressources pétrolières au large des îles Senkaku

De notre correspondant

Tokyo. — Le Japon a décidé d'initier des négociations avec la Chine en vue de l'exploration en commun des ressources pétrolières sous-marines au large des îles Senkaku. Cette initiative japonaise, si elle se concrétise, serait un moyen, sinon de résoudre, du moins de mettre en perspective le problème territorial existant entre la Chine et le Japon.

Le Japon propose à la Chine une exploration comme des ressources pétrolières au large des îles Senkaku

De notre correspondant

Tokyo. — Le Japon a décidé d'initier des négociations avec la Chine en vue de l'exploration en commun des ressources pétrolières sous-marines au large des îles Senkaku. Cette initiative japonaise, si elle se concrétise, serait un moyen, sinon de résoudre, du moins de mettre en perspective le problème territorial existant entre la Chine et le Japon.

Le Japon propose à la Chine une exploration comme des ressources pétrolières au large des îles Senkaku

De notre correspondant

Tokyo. — Le Japon a décidé d'initier des négociations avec la Chine en vue de l'exploration en commun des ressources pétrolières sous-marines au large des îles Senkaku. Cette initiative japonaise, si elle se concrétise, serait un moyen, sinon de résoudre, du moins de mettre en perspective le problème territorial existant entre la Chine et le Japon.

CONJOI

SECON L'INI

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

Le nombre des demandeurs augmentera de 15 000

